INSTRUCTIONS DE COURSE

Championnat Régional Glisse
Ligue des Pays de la Loire
WingFoil

23 ou 24 mai 2025
Baie des Sables d'Olonne
***WingFoil Sablais* - 5A**

La mention [NP] (No Protest) dans une règle des instructions de course (IC) signifie qu'une planche ne peut pas réclamer contre une autre planche pour avoir enfreint cette règle. Ceci modifie la RCV 60.1(a).
La mention [DP] dans une règle des IC signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

1. REGLES

1.1 L'épreuve est régie par les règles telles que définies dans Les Règles de Course à la Voile incluant l'annexe B.

1.2

1.3 En cas de traduction de ces IC, le texte français prévaudra.

2. MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

2.1 Toute modification aux instructions de course sera affichée au plus tard 2 heures avant le signal d'avertissement de la course dans laquelle elle prend effet, sauf tout changement dans le programme des courses qui sera affiché avant 20h00 la veille du jour où il prendra effet.

3. COMMUNICATIONS AVEC LES CONCURRENTS

3.1 Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau officiel d'information dont l'emplacement est sur le tableau officiel d'information situé à la *cale de la base de mer et sur le site www.cdv85.fr*.

3.2 Le PC course est situé à la *cale de la base de mer*

4. CODE DE CONDUITE [DP] [NP]

4.1 Les concurrents et les accompagnateurs doivent se conformer aux demandes justifiées des arbitres.

4.2 RAS

4.3 Lorsque fourni par l'autorité organisatrice, les concurrents doivent porter et arborer un dossard quand ils sont sur l'eau, avec un numéro individuel, porté visiblement par-dessus tous les équipements et vêtements.

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOILE
17, rue Henri Bocquillon 75015 Paris
Tél : 01 40 60 37 00 - Fax : 01 40 60 37 37 - www.ffvoile.fr

La Fédération Française de Voile est l'autorité nationale de la voile, membre de l'I.S.A.F, du C.N.O.S.F. Reconnue d'utilité publique par décret du 20/12/72

5. SIGNAUX FAITS A TERRE

5.1 Les signaux faits à terre sont envoyés au *mat sur la cale de la base de mer*

5.2 Quand le pavillon Aperçu est envoyé, le signal d'avertissement ne pourra pas être fait **moins de 10 minutes** après l'affalé de l'Aperçu (ceci modifie Signaux de course).

6. PROGRAMME DES COURSES

6.1 Dates des courses :

Date	Classe
23 mai 2026	Wingfoil
24 mai 2026	Wingfoil (réserve)

6.2 L'heure prévue pour le signal d'avertissement de la première course chaque jour est 11h00.

6.3 Pour prévenir les planches qu'une course ou séquence de courses va bientôt commencer, un pavillon Orange sera envoyé avec un signal sonore 2 minutes au moins avant l'envoi du signal d'avertissement.

6.4 Une course supplémentaire par jour peut être courue, à condition qu'aucune classe ne soit en avance de plus d'une course par rapport au programme et que la modification soit effectuée conformément à l'IC 2.1.

7. PAVILLONS DE CLASSE

Les pavillons de classe sont

Wingfoil	Pavillon : voir briefing	

8. ZONES DE COURSE

L'emplacement des zones de course est défini en **annexe** ZONES DE COURSE.

9. LES PARCOURS

9.1 Les parcours sont décrits en **annexe** PARCOURS en incluant les angles approximatifs entre les bords de parcours, l'ordre dans lequel les marques doivent être passées et le côté duquel chaque marque doit être laissée ainsi que la longueur indicative des parcours.

9.2 Les zones de course et les parcours choisis peuvent être décrits et annoncés au briefing coureur, et pourront être affichés sur le tableau officiel.

9.3 Au plus tard au signal d'avertissement, le comité de course indiquera le parcours à effectuer, et, si nécessaire, le cap et la longueur approximatifs du premier bord du parcours. Les signaux définissant le parcours à effectuer sont définis à l'Annexe parcours.

9.4 Les parcours seront de type construit.

10. MARQUES

Départs	Parcours	Arrivées
Marque cylindrique Jaune	Marques Frites Jaune Cylindrique Blanche	Marque: Cylindrique Jaune

11. ZONES QUI SONT DES OBSTACLES

Les zones considérées comme des obstacles sont précisés en **Annexe ZONES DE COURSE**.

12. LE DEPART

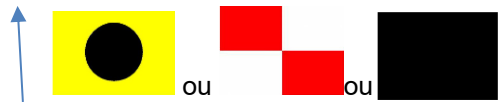
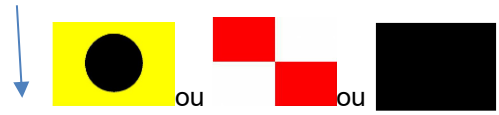
12.1 La ligne de départ sera entre **le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course et le côté parcours de la marque de départ**.

12.2 *[DP] [NP]* Les planches dont le signal d'avertissement n'a pas été donné doivent éviter la zone de départ pendant la procédure de départ des autres planches.

12.3 En format slalom, un Windfoil qui ne prend pas le départ au plus tard **2 minutes** après son signal de départ sera classé DNC sans instruction (ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2).

12.5 Procédure de départ :

12.5.1 **Wingfoil**

Minutes avant le signal de départ	Signal visuel	Signal Sonore	Signification
3		Un	Signal d'Avertissement
2		Un	Signal Préparatoire
1		Un long	Une minute
0		Un	Signal de Départ

Ceci modifie la RDV 26.

13. CHANGEMENT DU BORD SUIVANT DU PARCOURS

13.1 RAS

14. L'ARRIVEE

14.1 La ligne d'arrivée sera entre **un mât arborant un pavillon bleu sur le bateau comité d'arrivée** et le côté parcours de la marque d'arrivée.

14.2 [DP] Les coureurs ayant fini et n'étant plus en course, doivent s'écarter de la zone d'arrivée.

15. SYSTEME DE PENALITE

Application de la RCV B4.44.1. (Pénalité 360°)

L'annexe T « Conciliation » des RCV s'appliquera.

16. TEMPS CIBLE ET TEMPS LIMITES

16.1 Les temps sont les suivants :

Classe	Type de Parcours	Temps cible	Temps limite pour finir pour le 1er
HFW / WING	*Slalom*	*6 minutes*	20 minutes

16.2 Les planches ne finissant pas **20 minutes** après la première planche ayant effectué le parcours et fini seront classés DNF (ceci modifie les RCV 35, A4 et A5).

16.3 Le non-respect du temps cible ne sera pas un motif de réparation (ceci modifie la RCV 62.1(a)).

17. DEMANDES D'INSTRUCTION

17.1 Pour chaque classe, le temps limite de réclamation est de **45 minutes** après que la dernière planche a fini la dernière course du jour ou après que le comité de course a signalé qu'il n'y aurait plus de course ce jour, selon ce qui est le plus tard. L'heure sera affichée sur le tableau officiel d'information.

17.2 Les formulaires de demandes d'instruction sont disponibles au secrétariat du jury situé a la tente sur la cale.

17.3 Des avis seront affichés au plus tard 30 minutes après le temps limite de réclamation pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont parties ou appelés comme témoins. Les instructions auront lieu dans la salle du jury situé dans la tente sur la cale. Elles commenceront à l'heure indiquée au tableau officiel d'information.

18 CLASSEMENT

18.1 1 course doit être validée pour valider la compétition.

18.2 Courses retirées

(a) Quand 3 courses ont été validées, le classement général d'une planche sera le total des scores de ses courses.

(b) Quand de 4 ou Plus courses ont été validées, le classement général d'une planche sera le total de ses courses à l'exclusion de son plus mauvais score.

19 REGLES DE SECURITE [DP][NP]

19.1 [DP] Un émargement (sortie et retour) peut être mis en place *tente cale de la base de mer*

19.2 Une planche qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible

19.3 A terre, il est demandé aux concurrents de positionner leurs planches avec les ailerons dirigés vers le sol, afin d'éviter tout accident.

19.4 Les coureurs doivent se conformer aux instructions du Beach Marshall**.**

19.5 Pour des raisons de sécurité, un bateau de surveillance peut contraindre un coureur d'accepter une remorque et d'être ramené à terre.

19.6 La navigation est rigoureusement interdite dans les zones de baignade.

20. REMPLACEMENT DE CONCURRENTS OU D'EQUIPEMENT

[DP] Le remplacement d'équipement endommagé ou perdu ne sera pas autorisé sans l'approbation du comité technique ou du comité de course. Les demandes de remplacement doivent lui être faites à la première occasion raisonnable.

21. CONTROLES DE JAUGE ET D'EQUIPEMENT

21.1 Une planche ou son équipement peuvent être contrôlés à tout moment pour vérifier la conformité aux règles de classe et aux instructions de course.

21.2 *[DP]* Sur l'eau, un membre du comité technique peut demander à une planche de rejoindre immédiatement une zone donnée pour y être contrôlé.

22. BATEAUX OFFICIELS

23. ACCOMPAGNATEURS

23.1 *[DP] [NP]* Les accompagnateurs doivent rester en dehors des zones où les planches courent depuis le signal préparatoire de la première classe à prendre le départ jusqu'à ce que tous les planches aient fini ou abandonné ou que le comité de course signale un retard, un rappel général ou une annulation.

23.2

23.3 La règlementation des conditions d'intervention des accompagnateurs sur les compétitions de la FFVoile s'appliquera.

24. EVACUATION DES DETRITUS

Les détritus peuvent être placés à bord des bateaux officiels ou accompagnateurs**.**

25 EMPLACEMENTS

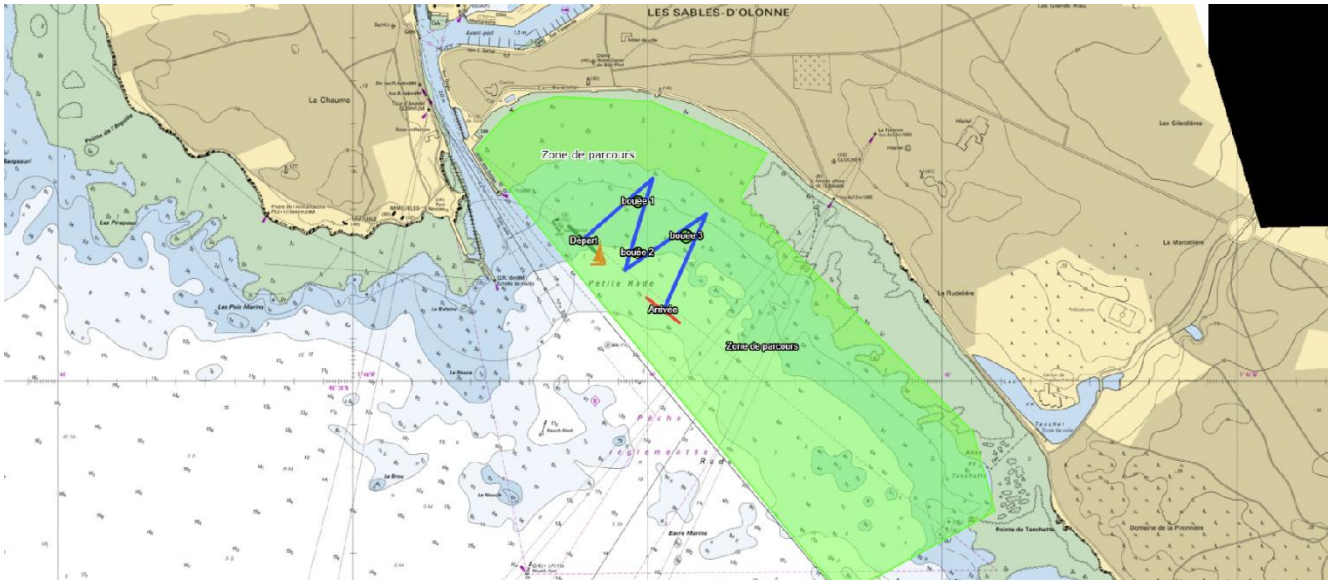
26. PRIX

Des prix seront distribués comme indiqué ci-dessous :

Arbitres désignés :

Président-e du comité de course : Franck FABLET
Président-e du jury :

ANNEXE ZONES DE COURSE



ANNEXE PARCOURS

